

കാലത്ത് ആവാർഡ് പാസാക്കിയതിൽതന്നെ രൂപ ബാക്കി കിടപ്പുണ്ട്. അങ്ങനെയുള്ളതുകൊണ്ട് ഈ മുഴുവൻ തുകയും ഉടനേയില്ലെങ്കിലും കാര്യമായിട്ട് ഒരു സംഖ്യ ഈ കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്താളും കൊടുക്കാൻ കഴിയും. അതിനുവേണ്ടി ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

(11) തിരുവാമ്പാടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ റോഡുകളുടെ സംഗ്രഹം

(ശ്രീ. സിറിയക് ജോൺ : സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ചില റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയുമൊക്കെ കാര്യമാണെങ്കിലും, അത് ഒരു നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ഒരുങ്ങിനിൽക്കുന്ന കാര്യമായിട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉപമുഖ്യമന്ത്രി കരുതുകയില്ല എന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം. അത് അന്തർജില്ലാ പ്രാധാന്യമുള്ളതും, സംസ്ഥാനത്തു പ്രാധാന്യമുള്ളതുമായ പദ്ധതികളാണ്. * കൈതപ്പാലയിൽ-കണ്ണോത്ത് തമ്പലമണ്ണ-പുന്നയ്ക്കൽ കൂടാഞ്ഞി റോഡ് ഏറ്റെടുത്തിട്ട് എത്രയോ വർഷമായി. അതുപോലെ മൂക്കംമണ്ടാംകടവ്-കൂടാഞ്ഞി റോഡ്, മൂക്കം-തേക്കുംകുറ്റി-കൂടാഞ്ഞി റോഡ് എന്നീ റോഡുകളൊക്കെ പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. ഏറ്റെടുത്തിട്ട് അഞ്ചും, ആറും വർഷങ്ങളായി. ഇന്നുവരെ അതിൽ യാതൊരു പ്രവൃത്തിയും നടത്തിയിട്ടില്ല. ഈ എം. എൽ. എ. റോഡുകളുടെ കാര്യമാണെങ്കിൽ 1932 മുതൽ എം. എൽ. എ. റോഡുകൾ എന്ന ഒരു പല്ലവി മാത്രമാണ് ഉള്ളത്. അതിൽ തന്നെ അഗസ്ത്യൻമുഴി പാലത്തിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ല. ആ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഇതിനകം എന്തെങ്കിലും കാര്യക്ഷമമായ തരത്തിലുള്ള ഒരു നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. ആ എം. എൽ. എ. റോഡിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം മൂക്കം-അഗസ്ത്യൻമുഴി-തിരുവാമ്പാടി, റോഡിന്റെ പണി നടക്കുന്നുണ്ട്. പക്ഷെ, പ്രസ്തുത റോഡിലുള്ള അഗസ്ത്യൻമുഴി പാലം നിർമ്മിക്കാത്തതിനോടും കാലം റോഡിന്റെ പണി നടക്കുന്നുണ്ട് എന്നുള്ളതുകൊണ്ടോ, അല്ലെങ്കിൽ റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കുകയോണ്ടോ, അത്രയും പണം ചെലവഴിച്ചതുകൊണ്ടോ ജനങ്ങൾക്ക് ഒരു പ്രയോജനവും ഉണ്ടാവുകയില്ല. അതുകൊണ്ട് പാലത്തിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ വേഗം തന്നെ നടത്താൻവേണ്ടി എസ്റ്റിമേറ്റ് ശരിയായിട്ടുണ്ടെന്ന് പറയുന്നു. അതൊന്ന് തപാൽഗതയിൽ ആക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉപമുഖ്യമന്ത്രി പ്രത്യേകമായ ഒരു താൽപ്പര്യമെടുത്ത് നിർദ്ദേശം കൊടുക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. അതുപോലെ ഹിൽ റോഡ് പദ്ധതിയിൽ 1981-82 കാലഘട്ടങ്ങളിൽ മൂന്ന് നാല് റോഡുകളുടെ പണി ആരംഭിച്ചതാണ്. പിന്നീട് ആ പദ്ധതി വേണ്ടെന്നുവെച്ചെങ്കിലും ഇപ്പോൾ ബഡ്ജറ്റിൽ അതിനൊക്കെ കുറയെങ്കിലും തുക വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആ റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അത് മലമ്പ്രദേശങ്ങളിലുള്ള റോഡുകളാണെങ്കിലും നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വിദേശ നാണ്യം നേടിത്തരുന്ന, വാണിജ്യ വിളകൾ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന മേഖലയാണ്. ആ വിളകളൊക്കെ കമ്പോളങ്ങളിൽ എത്തിക്കാൻ ഒരു നിർവാഹവുമില്ല. ഒരു കാര്യം ധനകാര്യമന്ത്രി ശ്രീ. തച്ചടി പ്രഭാകരനോട് ഞാൻ ചോദിക്കട്ടെ. ആ പ്രദേശങ്ങളിൽനിന്ന് നികുതി പിരിക്കുകയില്ല, അവിടെത്തന്നെ ആ നികുതി അവിടെയുള്ളവർ സംഘടിതരായി പിരിച്ചെടുത്ത് അവിടെത്തന്നെ ചെലവഴിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു സാവകാശം കൊടുക്കുകോ? അവിടെയുള്ളവരെക്കൊണ്ട് ഈ ഇനത്തിൽ നല്ലൊരു സംഖ്യ വജനാവിലേക്ക് കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. വിദേശനാണുത്തിന്റെ ഇനത്തിൽ വലിയ സംഭാവന

നൽകുന്നവരാണ്. അവർ അതുകൊണ്ട് ആ റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം, അത് പൂർത്തിയാക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉപമുഖ്യമന്ത്രി താൽപ്പര്യം കാണിക്കണം.

സർ, അതുപോലെ നിലമ്പൂരിൽ നിന്നും വയനാട്ടിൽ നിന്നുമൊക്കെ കോഴിക്കോട് എത്തുന്നതു സംബന്ധിച്ച് അറിക്കോട് പാലം കൂടി പണി തീർന്ന മുറക്ക് മാവൂരിലൊക്കെ എത്തുന്നതിന് നമുക്ക് 60 കിലോ മീറ്റർ ആണ് ലാഭിക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത് ഇതെല്ലാം അന്തർ ജില്ലാ പ്രാധാന്യവും, അന്തർ സംസ്ഥാന പ്രാധാന്യവും ഉള്ള റോഡുകളാണെന്ന്. അവിടത്തെ ഇടവഴിക്കടവ് പാലവും കൂളിമാട്ടു-പന്നിക്കോട്ടു റോഡും ഒന്ന് പൂർത്തിയാക്കണം. ശ്രീ. പി. എ. അബൂബേക്കർ മന്ത്രിയായിരുന്ന കാലഘട്ടത്തിൽ അതിനുള്ള നടപടികൾ ത്വരിതഗതിയിൽ നടത്തിയതാണ്. അതുപോലെ വയനാട് റോഡ്. ഇപ്പോൾ തന്നെ തുലാവർഷം വളരെ ശക്തമായിട്ട് പെയ്തു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വയനാട്ടിലുള്ള ജനങ്ങൾ മുഴുവൻ ഹരിഭാഗനാണ്. എപ്പോഴാണ് വയനാട് കട്ട് ഓഫ് ആയിപ്പോകുന്നതെന്നുള്ള ഭീതിയിലാണ്. അതിന് സമാന്തരമായി ഒരു ബൈ പാസ് റോഡ് നീർമ്മിക്കാനുള്ള സർവ്വേയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം നമ്മുടെ ഉപമുഖ്യമന്ത്രിതന്നെ ആണ് അതിന് നിർദ്ദേശങ്ങളൊക്കെ നൽകിയത്. പക്ഷേ അത് ഇന്ന് എവിടെയും എത്തിയിട്ടില്ല. ആ സർവ്വേ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ചുരുങ്ങിയത് ഘട്ടംഘട്ടമായി രട്ടമിലും പൂർത്തിയാക്കണം. വയനാട് റോഡിലേക്ക്, സി. വി. ജി. റോഡുമായിട്ട് ഒന്ന് ബന്ധപ്പെടുത്തുന്ന ഒരു ബൈ പാസ് റോഡ് ഉണ്ടാക്കുകയെന്നുള്ളതാണ്. ഘട്ടംഘട്ടം എന്നുള്ള നിലയിൽ ആനിക്കാം പൊയിലിൽ നിന്ന് മുത്തപ്പൻപുഴ വരെ ആദ്യത്തെ ഒരു റീച്ച് എങ്കിലും പണി ആരംഭിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം നടപടി സ്വീകരിക്കുക, അങ്ങനെ ആ പ്രദേശങ്ങളിൽ വികസനത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം പ്രധാനമായിട്ടുള്ള ഈ റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉപമുഖ്യമന്ത്രി പ്രത്യേക താൽപ്പര്യമെടുക്കണമെന്ന് ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുകയാണ്.

ഉപമുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. അയ്യപ്പക്കുട്ടി) : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ പറഞ്ഞത് എട്ടു റോഡുകളും രണ്ടുമൂന്നു പാലങ്ങളും ഒരു റിസ്ക് ഹൗസും ഉടനെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കണമെന്നുള്ള നിലയിലാണ്. അതിന്റെ പ്രായോഗികവും മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ടുതന്നെയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഉന്നയിച്ചതെന്ന് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നു. എന്തായാലും വയനാട്ടിലേക്കുള്ള ബദൽ സംവിധാനത്തിന് അദ്ദേഹം ഒരു റോഡു പറഞ്ഞു. അത് വളരെ ആവശ്യമാണ്. അതുപോലെ മറ്റൊരു ബദൽ ഏകദേശം നാലു കിലോമീറ്റർ റോഡ് വനത്തിൽക്കൂടി പോകുന്നതു കൊണ്ട് സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റിനുമത്രം അത് എടുക്കാൻ സാധ്യമല്ല. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിനേയുംകൂടി അനുവാദം ആവശ്യമാണ്. ആ നിലയിൽ ഈ രണ്ടു ബദൽ സംവിധാന റോഡുകളും തൽക്കാലം എടുക്കാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടെന്നുള്ള കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർക്ക് അറിയാം. വയനാട്ടിലേക്ക് ചുരം ഇടിഞ്ഞാലും പോകാൻ സാധിക്കുമായുള്ള ഒരു റോഡ് അടുത്തകാലത്ത് ഉണ്ടാക്കിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ എം. എൽ. എ. റോഡാണ് അഗസ്ത്യാമുഴിയിൽ പാലം പണിയേണ്ട റോഡ്. ആ റോഡിന്റെ പണിക്ക് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പാലത്തിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റും ഡിസൈനും കഴിയുംവേഗം തരണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അത് ലഭിക്കുകയാണെങ്കിൽ മിക്കവാറും ഈ വർഷംതന്നെ അതിന്റെ പണി തുടങ്ങാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്.

അതുപോലെതന്നെ താമരശ്ശേരിയിൽ ഒരു റസ്റ്ററാൺ വേണമെന്ന് വളരെ കൊല്ലങ്ങളായി ആവശ്യപ്പെടുന്നു. 1983-ൽ തന്നെ അതിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റൊപ്പം ശരിയാക്കി ടെൻഡർ വിളിച്ചതായിരുന്നു. അന്ന് ആ ടെണ്ടറിൽ അമിതമായ എക്സസ് വന്നതുകൊണ്ട് അത് സ്വീകരിച്ചില്ല. പിന്നീട് പല സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്നും റസ്റ്ററാൺ ഹൗസുകൾ വേണമെന്നുള്ള നിരന്തരമായ ആവശ്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ മുമ്പിൽ വന്നപ്പോൾ ഇതിന് പ്രത്യേകമായ ഒരു പ്രയോറിറ്റി ലിസ്റ്റിൽ ഉൾക്കൊള്ളണമെന്നും തീരുമാനിക്കുകയും ആ പ്രയോറിറ്റി ലിസ്റ്റിൽ ഈ വർഷംതന്നെ സമർപ്പിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. താമരശ്ശേരി റസ്റ്ററാൺ ഇക്കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ആവശ്യമായ തുക ഉണ്ടെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. പ്രയോറിറ്റി ലിസ്റ്റിൽ ലഭിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ ഈ വർഷംതന്നെ ഈ റസ്റ്ററാൺ ഹൗസിന്റെ പണി ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നത്. ബഹു. മെമ്പർ പറഞ്ഞ പിന്നെ ചില പാലങ്ങൾ പഞ്ചായത്തു റോഡുകളിലാണ്. ഒന്നുകിൽ ആ റോഡുകൾ ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുക്കണം. അല്ലെങ്കിൽ പഞ്ചായത്തിന്റെ കോൺട്രിബ്യൂഷൻ ലഭിക്കാതെ അതെടുക്കാൻ സാദ്ധ്യമല്ലെന്നുള്ള കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർക്ക് അറിയാമല്ലോ. ഹിൽ ഹൈവേ റോഡ് പദ്ധതിയിൽ ചില റോഡുകളെല്ലാം ചെയ്തിരുന്നു. ആ സ്കീംതന്നെ ഇപ്പോൾ വേണ്ടെന്നു വെച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഹിൽ ഹൈവേ റോഡ് പദ്ധതി ഗവൺമെന്റ് നിർത്തിലാക്കി. ആ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി ചില റോഡുകളുടെ കുറേ ഭാഗം ചെയ്തിരുന്നു. അത് അവസാനിപ്പിച്ചു. ഇനി ആ റോഡ് മറ്റു പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട്, ജനറൽ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കേണ്ടതാണ്. ഈ പറഞ്ഞ എട്ടു റോഡുകളും അദ്ദേഹം പറഞ്ഞതുപോലെ വാണിജ്യവിളകളുടെ സുഗമമായ ട്രാൻസ്പോർട്ടിംഗിന് വളരെ ആവശ്യമാണ് എന്ന് അംഗീകരിച്ചു കൊണ്ടുതന്നെയാണ് ഇതിന് പ്രാധാന്യം നൽകണമെന്ന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പക്ഷേ പൊതുവായ സാമ്പത്തിക പരാധീനത ഉള്ളതുകൊണ്ടാണ് എല്ലാ വർഷുകളും ഈ സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽതന്നെ എടുക്കാൻ സാധിക്കാതെ വരുന്നത്.

(12) നേമം പോലീസ് സ്റ്റേഷനിലെ പോലീസ് അക്രമം

ശ്രീ. എ. സി. ഷൺമുഖദാസ് : സർ, കസ്റ്റോഡിയലൈടുത്ത ഒരു അച്ഛനെയും മകനെയും നേമം പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ നഗ്നനാക്കി നിർത്തിക്കൊണ്ട് ക്രൂരമായി മർദ്ദിച്ച ഒരു സംഭവമാണ് ഞാൻ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. പ്രാവചമ്പലത്തു താമസിച്ചിരുന്ന ശാന്തിനീദേവിയുടെ മക്കൾ നേമം സ്കൂളിലും വെള്ളായണി സ്കൂളിലുമാണ് പഠിക്കുന്നത്. അവർ ഇപ്പോൾ തിരുവനന്തപുരത്താണ്. താമസിക്കുന്നത്. പ്രാവചമ്പലത്ത് നാലു വയസായ കുട്ടിയെ വാഹനത്തിൽ ഇറക്കും. മൂത്ത കുട്ടിവന്ന് ആ കുട്ടിയെ കൂട്ടിക്കൊണ്ടുപോകും. ഒരു ദിവസം ഇവർ അന്യോന്യം കണ്ടുമുട്ടിയില്ല. കൂട്ടികൾ ടീച്ചറുടെ വീട്ടിലെത്തി. രാത്രിയായതുകൊണ്ട് ടീച്ചർ ആ കുട്ടികളുടെ ആരെങ്കിലും വരുണു കരുതി ആ വീട്ടിൽ നിർത്തി. രക്ഷകർത്താക്കൾ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ പരാതി കൊടുത്തു. പോലീസ് ഒന്നും അന്വേഷിക്കാതെ നേത്തേ ഇവർ താമസിച്ചിരുന്നു. വീട്ടുമടംഗമായ ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡിൽ നിന്ന് റിട്ടയർ ചെയ്ത ഗോവിന്ദനെയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ മകൻ പ്രീഡിഗ്രിക്ക് പഠിക്കുന്ന സുരേഷ്കുമാറിനെയും കസ്റ്റോഡിയലൈടുത്ത് സ്റ്റേഷനിൽ കൊണ്ടുപോയി ചോദ്യംപോലും ചെയ്യാതെ വസ്ത്രം അഴിക്കാൻ പറ്റഞ്ഞു. അച്ഛനേയും മകനേയും വസ്ത്രം ഒരുമിച്ച് അഴിപ്പിച്ചു സ്റ്റേഷനിൽ നില്പിട്ട് ക്രൂരമായി മർദ്ദിച്ചു. മർദ്ദിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ അവർ

2/1920/V.